

Se 09 Jc
a...

MINNESLISTA för ff i fpl AJS37

ProjFlyg

2000-03-10

Sida 1

Gäller även fpl AJSH37 och AJSF37, Åtgärd som enbart gäller en eller två av versionerna är markerade med:
AJS = A, AJSH = H, AJSF = F, för AJS och AJSH = G.

OKULÄRBESIKTNING

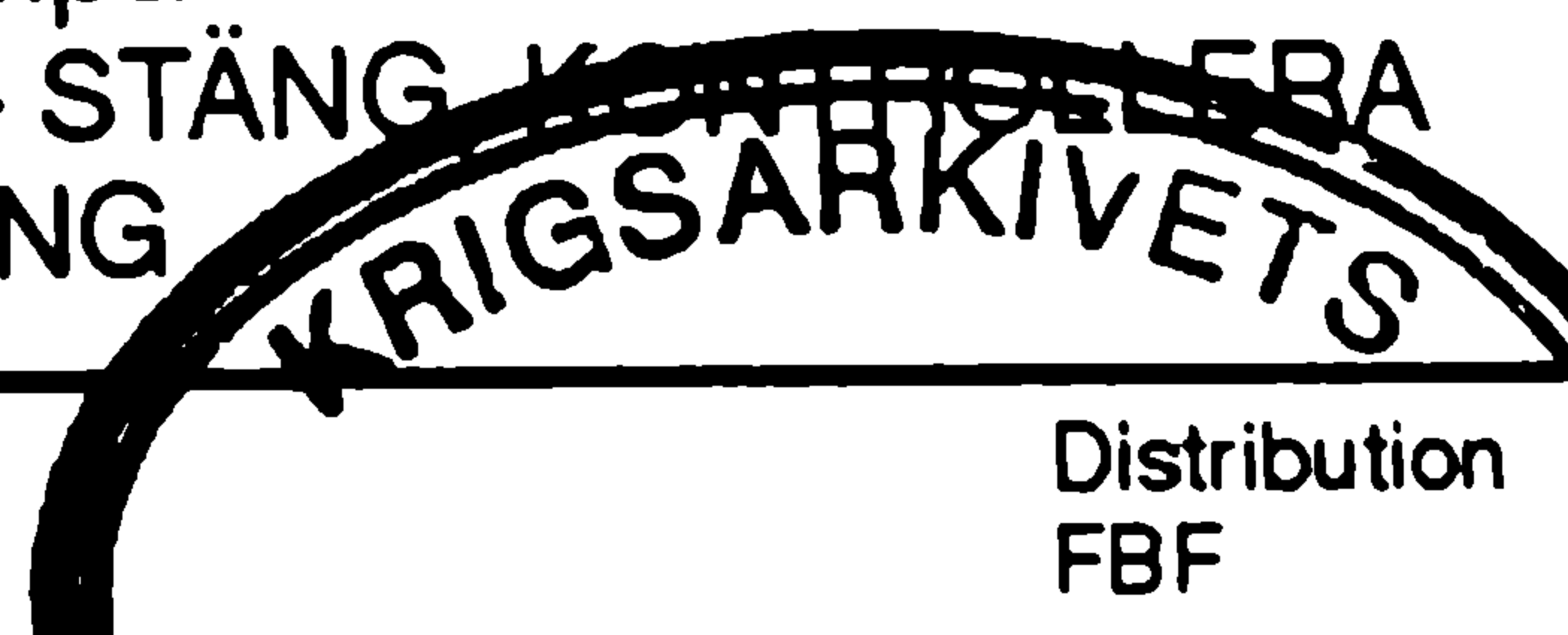
1. Fenpitotrörsskydd — BORTTAGET
2. Fena, luckor — REST, STÄNGDA
3. H app-rum — INSTÄLLNING
4. H luftintag — FRITT
5. Saxlänk nosställ — KOPPLAD
6. Nospitotrörsskydd — BORTTAGET
7. Anfallsvinkelgivare — VRID
8. V luftintag — FRITT

FÖRE STARTNING AV MOTOR

Fpl klargjort

1. Stol — SÄKRAD
2. Datastav — ANSLUT
3. Rka/skydd — FAST
4. Vapenavfyring — SÄKRAD
5. Huvudström — TILL
6. Pedaler — ÖNSKAT LÄGE
7. Bromsar — PARKERA
8. Benfixering — ANSLUT
9. Indikeringslampor — ÖNSKAT LÄGE
10. LT-kran, lampa — TILL, SLÄCKT
11. Huvudvarning — KVITTERA
12. Belysning — JUSTERA (vid behov)
13. Skedesväljare — BER
14. Fastbindning
15. Stolläge — JUSTERA
16. Landställsreglage — UT, SPÄRRAT
17. Reglagebroms, AFK — JUSTERA, URKOPPLAD
18. Ventilation:
Temp — ÖNSKAT LÄGE
Omkopplare — AUT
Nödströmställare — TILL
19. Gasspak — MTG
20. Strålkastare — FRÅN
21. Nödbel — FRÅN
22. * Reservinstrumentbelysning — KONTROLL (vid behov)
23. Indikeringslampor — KONTROLL
24. * Rolltrim — KONTROLL, CENTRERA
25. Generator — TILL, KONTROLL
26. Renflygningsdon — LÄGE 0
27. * Sidtrim — KONTROLL, CENTRERA
28. G Ljus radar — MITTLÄGE
29. FR 24 — NORM + LARM
30. Mik band — ÖNSKAT LÄGE
31. F Spaningsväljare — ÖNSKAT LÄGE
32. G Radarhandtag — PARKERA
33. G Radarpanel — NORMALLÄGE
34. Land/sjö — ÖNSKAT LÄGE
35. FR 22 — BAS, KANAL, FM/AM
36. Reversering — FRÅN
37. * FLI 37 — KONTROLL (snabbres vid behov)
38. F Omkopplare I-IND/SIKTE — ÖNSKAT LÄGE
39. Reflexglas — LANDNINGSLÄGE
40. H Ljusskärm CI — FAST
41. Slav SI — FRÅN
42. Höjd CI SI — LD
43. * Reservhorisont — SNABBRES
44. Reservhöjdmätare — NOLLSTÄLL, KONTROLLERA max 3 hPa fel
45. * Reservkurs — SNABBRES (lampan slocknar)
46. Tryckförhållande — CA 1,0
47. * Bränslemängd — KONTROLL
48. H Spaningsväljare — ÖNSKAT LÄGE
49. H Frekvensstyrning — ÖNSKAT LÄGE
50. H Radarserie/RUTA — ÖNSKAT läge
51. U22 — ÖNSKAT LÄGE
52. KB, APP 27 — TILL, RF läge R
53. Yttre belysning — ÖNSKADE LÄGEN
54. PN-79 — TILL
55. BRAGG vent dräkt — ÖNSKAT LÄGE
56. Skyddsmasklåda — LÅST
57. Kurskorrektio — AKTUELL MISSV
58. FK-väljare A — ÖVRIG EL NIK
59. FK-väljare B — LÄGE 0
60. Varmluftspolning frontruta — STÄNGT
61. TILS — LÄGE A
62. RHM — TILL
63. G Jaktattackväljare — ÖNSKAT LÄGE
64. Siktningsväljare — ÖNSKAT LÄGE
65. G RB 04/15-väljaren — ÖNSKAT LÄGE
66. Transponder — FRÅN
67. Automatsäkringar — TILL
68. Nödpanel — STRÖMSTÄLLARE NEDÅT
69. * Inläsning av data
70. Syrgas — MIN 90, KONTROLL, TILL
71. * Kontrollknapp — TRYCK IN, KONTROLLERA:
HAV — TVÅ KORTA VARNINGAR
BRAND — LYSER
LANDSTÄLL — SLÄCKT
Höjdvarning — FAST SKEN
Bränsle — $29 \pm 3 \%$, VISARE och SLIPS ÅTER
Dataind — KOD, CK-PR
FK-lampa — GRÖN
72. Huv — STÄNG KONTROLLERA LÅSNING

* Saknas BRAGG görs dessa moment efter STARTNING av MOTOR



Gäller även fpl AJSH37 och AJSF37, Åtgärd som enbart gäller en eller två av versionerna är markerade med:
 AJS = A, AJSH = H, AJSF = F, för AJS och AJSH = G.

STARTNING AV MOTOR

1. Kontakt
2. Startströmställare — TILL 2 s, TERSA
3. Kontrollera:
 - Startsys — TÄND INOM 5 s
 - Om inte:
 - Startströmställare — FRÅN
 - Utloppstemp — MAX 400 °C
 - Om övertemp, snabb acc över MTG eller varv < 50 %
 - Gasspak — STOPPLÄGE
 - Startströmställare — FRÅN
4. Kontrollera vid MTG:
 - Varvtal — 55—64 %
 - EPR — CA 1,0
 - Munstycksläge — FULLT ÖPPET
 - Utloppstemp — MAX 350 °C
 - Indikeringslampor — SLÄCKTA (OLJETRYCK, X-TANK BRÄ, HUV o STOL)
5. Aut inkoppl SPAK — KONTROLL
6. Avisning motor — TILL (vid risk för motoris)

FÖRE UTKÖRNING

1. Roder — KONTROLL
2. Topptrim — KONTROLL, LÄGE 0/-3
3. Luftbromsar — KONTROLL
4. Bromstryck — 200—270 kp/cm²
5. Stol — OSÄKRA
6. Höjdindikator — NOLLSTÄLL, KONTROLLERAR max 2 hPa fel
7. Huvudvarning, varningslampor — SLÄCKTA (X-TANK BRÄ)
- H (OBS Ö-TEMP KAPSL)
8. SA 06 — NÖDUTLÖS, SPAK TILL
9. Transponder — KOD — FRÅN
10. Bromsklotsar — BORT

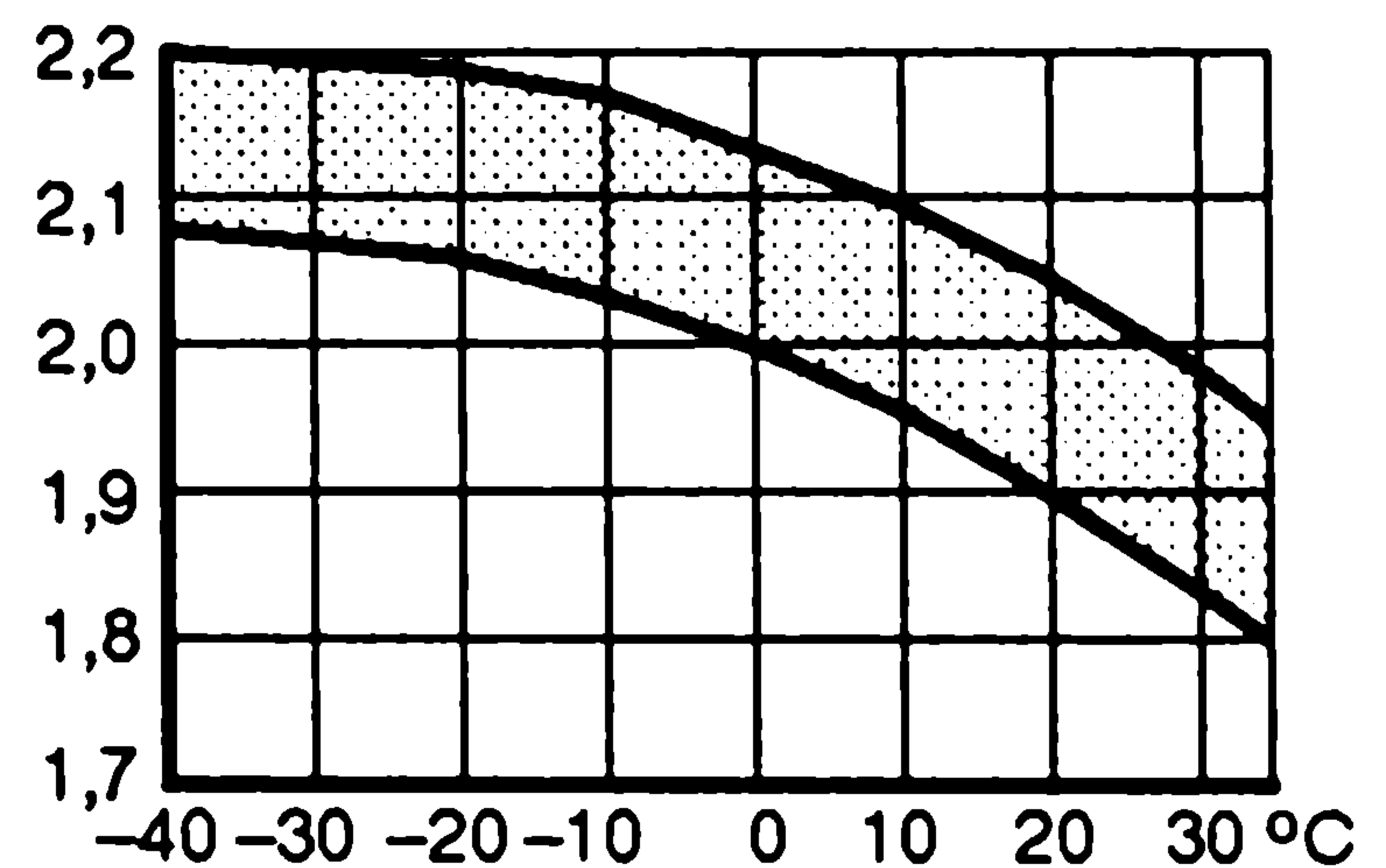
FÖRE START

1. Rikta in fpl
2. Transponder — TILL
3. Kontrollera:
 - Huvudkurs, reservkurs
 - Reservhorisont (snabbres vid behov)
 - Höjdindikator (0-ställ vid behov)
4. Skedesväljare — NAV (obs 2 min)
5. Kurs — MANUELL INITIALINSTÄLLNING (normalt)
6. SPAK TILL — KONTROLL
7. Huvudvarning, lamptablaer — SLÄCKTA (X-TANK BRÄ)
8. SI — KONTROLL
9. Strålkastare — TILL
10. Flygtidsur — STARTA

START

Motorkontroller

1. MS
 - EPR inom grått fält



F7-A-A0400-AA-02

- Utloppstemp — MAX 590°C + akt yttertemp

2. EBK
 - Zonindikator
 - Munstyckslägesindikator
 - EPR:

Zon 2	< + 15 °C	≥ 1,9
	≥ + 15 °C	≥ 1,8
Zon 3		= MS

EFTER LANDNING

1. Skedesväljare — BER
2. Flygtid — AVLÄS
3. Strålkastare — ÖNSKAT LÄGE
4. RHM — FRÅN
5. Transponder — FRÅN

Gäller även fpl AJS37 och AJSF37, Åtgärd som enbart gäller en eller två av versionerna är markerade med:
 AJS = A, AJSB = B, AJSF = F, för AJS och AJSB = G.

PÅ PARKERINGSPLATS

1. Stol — SÄKRA
2. Max alfa och lastfaktor i CK — KONTROLL (AKT POS — IN)
3. AFK — FRÅN
4. Generator — FRÅN
5. Gasspak — STOPPLÄGE
(1 min ≤ FTG)
6. APP 27, PN 79, yttre belysning, strålkastare — FRÅN
7. Syrgas — FRÅN
8. LT-kran — FRÅN
9. Generator — TILL (> 10 s efter pkt 5)
10. Huv — ÖPPNA
11. Huvudström — FRÅN (> 5 s efter pkt 8)
12. Särkoppling
13. Datastav — URMONTERING
14. Kupétecken

G RADARPANEL NORMALLÄGE

1. Modomkopplare — A0
2. AS-läge — 1
3. Passiv spaning — FRÅN
4. Puls — NORMAL
5. LIN/LOG — LOG
6. AHV/MKR — SNÄPPLÄGE

BLINDSTARTNING

1. Tändstift — FRÅN
2. Gasspak — STOPPLÄGE
3. LT-kran, lampa — TILL, SLÄCKT
4. Startströmställare — TILL 2 s, TERSA
5. Startströmställare — FRÅN (efter ca 40 s)

DATAINMATNING

1. Lampfält CK — SLÄCKT
2. RENSA
3. IN/UT — IN
4. REF LOLA
Mata in koord/refnr
Startbas på LS, vid behov landningsbas och alt landningsbas (99xx) på L
5. BANA/GRÄNS
Banriktning/TILS-kanal
Kontra vid behov (BANA UT)
Gräns(er) mot brytpunkt
6. VIND/RUTA/MÅL
Aktuell vind på LS → Prognosvind
Koord för RUTA
Koord för "RÖDA M" på MÅL + önskad sifferk 1 — 9 (En tryckning LO resp LA)

7. TID
Nu-tid på LS,
Anfallstid på B1 — B9
Forceringsmachtal från brytpunkt på B1 — B9
Fixtid för "RÖDA M" på MÅL + önskad sifferk 1 — 9
8. TAKT
G Bortkoppling av rörelseinmätning
adr 22, kod 1 på LS
G Bortkoppling av rr- funktion adr 25, kod 3 på LS
RB24/24J adr 24, kod 1 resp 2 på LS
9. ID-NR
Uppdrag- och divnr på B1
Datum på B2
10. AKT POS
11. IN/UT — UT
12. Kontrollera bränslebehovet
13. Rimlighetskontroll
Fixa på LS, tryck B1
Kontrollera:
 - Destindikator
 - Avstånd
 - Bäring
 Fixa på B1, tryck B2 osv
14. VIND/RUTA/MÅL
Kontrollera inmatade data
Rimlighetskontroll "RUTA"
Fixa på B1. Kontrollera position
Tryck B2 (= välj R2)
Kontrollera:
 - Bäring
 - Avstånd
 Fixa på R2
Välj R3 osv
15. TID
Kontrollera tid till pådrag
Kontrollera tid till målet
16. TAKT
Kontrollera inmatade data
17. ID-NR
Kontrollera inmatade data
Utläsning måldata: tryck MÅL och önskad sifferk. Läs TID
Gör T1 — T0, läs latitud
Upprepa T1 — T0, läs longitud
Utläsning skuggningsdata: tryck SKU och önskad sifferk. Gör T1 — T0 för latitud, upprepa för longitud, återupprepa för kurs och fart.
18. AKT POS
Fixa på LS

Gäller även fpl AJSH37 och AJSF37, Åtgärd som enbart gäller en eller två av versionerna är markerade med:

AJS = A, AJSH = H, AJSF = F, för AJS och AJSH = G.

A FUNKTIONSKONTROLL (FK)

RB 75

1. J/A-väljare — RB 75
2. FK-väljare A — MOTMEDEL
3. FK-väljare B — 10
4. Skedesväljaren — FK
5. Avvakta grön FK-lampa (= målföljargyrot uppe i varv)
6. FK-väljare B — 11
7. Kontrollera att målföljaren kan manövreras och låsas i de olika moderna. Gör T1 — T0
8. Stega vid behov fram till nästa rb.
Upprepa 7
9. Skedesväljaren — BER
10. FK-väljare A — ÖVRIG ELEKTRONIK
11. FK-väljare B — 0

G FUNKTIONSKONTROLL (FK)

RB 15

1. J/A-väljaren — ATTACK
2. FK-väljare A — MOTMEDEL
3. FK-väljare B — 09
4. Skedesväljare — FK
5. Avvakta ca 40 s
Godkänd rb:
röd FK-lampa släcks
grön FK-lampa tänds
Dataindikatorn: siffra 1
Ej godkänd rb:
röd FK-lampa förblir tänd
Dataindikatorn: —
6. Skedesväljare — BER
7. FK-väljare A — ÖVRIG ELEKTRONIK
8. FK-VÄLJARE B — 0

Gäller även fpl AJSH37 och AJSF37

BEREDSKAP**Före uppdrag**

MOTORBEREDSKAP
HÖGSTA BEREDSKAP
BATTERIBEREDSKAP

Före startorder

1. Åtgärder enl "FÖRE STARTNING AV MOTOR",
syrgasmask — AV,
syrgas — FRÅN
 2. Gasspak — STOPPLÄGE
 3. LT-kran — FRÅN
 4. Utväxla KONTAKTTECKEN
 5. Anmäl — klar i HÖGSTA
eller i BATTERIBEREDSKAP
- Motorberedskap:
Åtgärder med * enl
EFTER STARTORDER
Anmäl — klar i
MOTORBEREDSKAP

NÖDSTART

Åtgärder enl "EFTER STARTORDER"
NÖDSTARTORDER UNDER
KLARGÖRING

1. Kontrollera att mek uppfattat
nödstartordern
2. Mek avbryter klargöring på
snabbaste sätt. Fördröjning
30 — 90 s
3. Åtgärder enl "FÖRE START-
ORDER"
4. Mek ger kontakttecken för
motorstart
5. HANDLA enl "EFTER START-
ORDER"

Om automatisk inkoppling av SPAK ej erhålls:

- Nödstart får ske i GSA vid verklig fara
- Manuellt val av SA 06 får ej ske

EFTER STARTORDER**BEREDSKAPSÄNDRING**

HÖGSTA BEREDSKAP till
MOTORBEREDSKAP

1. Kontrollera att mek uppfattat
beredskapsändringen
2. Åtgärder med * enl "EFTER
STARTORDER"
3. Anmäl — klar i
MOTORBEREDSKAP

MOTORBEREDSKAP till
HÖGSTA BEREDSKAP

1. Avvakta "kupé" från mek
2. Generator — FRÅN
3. Gasspak — STOPPLÄGE
4. LT-kran — FRÅN
5. Generator — TILL (> 10 s efter
punkt 3)
6. Stol — SÄKRA
7. Utväxla kontakttecken
8. Anmäl — klar i HÖGSTA

1. * LT-kran — TILL
2. * Gasspak — MTG
3. * Åtgärder enl "STARTNING AV
MOTOR"
4. Syrgasmask — PÅ,
syrgas — TILL
5. * Åtgärder enl "FÖRE
UTKÖRNING"
6. * Kontrollera mek tecken
"KLART FÖR FÖRFLYTT-
NING"
7. Starta enl "FÖRE START"
och "START"

* Vid MOTORBEREDSKAP utförs dessa
åtgärder före startorder.

EFTER UPPDRAG

1. Åtgärder enl "EFTER LANDNING"
2. Bromsar — PARKERA
3. Åtgärder enl "PÅ PARKERINGS-
PLATS" — behåll huvudström
TILL
4. Meddela mek att klargöring kan
börja

Tankning under motorberedskap:
Se SNABBTANKNING

Användning av strålkastare och yttre be-
lysning under beredskap ej reglerat.

Gäller även fpl AJSH37 och AJSF37, Åtgärd som enbart gäller en eller två av versionerna är markerade med:
 AJS = A, AJSH = H, AJSF = F, för AJS och AJSH = G.

SNABBTANKNING

FORDRINGAR

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Ingen LADDNING eller PLUNDRING | 5. ITF-tablåer — KONTROLL |
| 2. SYRGAS behöver inte fyllas | 6. SPAK TILL — KONTROLL |
| 3. Ingen ANMÄRKNING som föranleder åtgärd | 7* Kontrollera mek tecken — |
| 4. Max 2 snabbtankningar i följd | KLART FÖR FÖRFLYTTNING |

UNDER INKÖRNING

1. Skedesväljare — BER
2. G Modomkopplare — AO
3. Kontrollera att fordringar enl ovan uppfylls. Anmäl till FL/VB om snabbtankning inte kan utföras

PÅ TANKNINGSPLATS

Före tankning

1. Gasspak — MTG
2. Bromsar — PARKERA om ej överhettade
3. * Kontrollera samband med mek. Meddela ev ändrad tankningsmängd
4. * Ge klartecken för anslutning — TUMMEN UPP
5. * Invänta TUMMEN UPP från mek
6. * Bekräfta klart att tanka — TUMMEN UPP
7. Syrgas — FRÅN

Under tankning

1. * Kontrollera att lampfälten BRÄ UPPF och TANKPUMP är tända
2. * Håll (ögon)samband med mek. Påkalla vid behov mek uppmärksamhet genom försiktiga varvtalsändringar. Behöver tankning avbrytas — BÅDA HANDFLATORNA MOT HUVENS INSIDA
3. Tipptrim — 0/-3
4. Datainmatning

Efter tankning

1. * När mek anger tankning klar (TUMMEN UPP) — Bekräfta med TUMMEN UPP
2. * Kontrollera att lampfälten BRÄ UPPF och TANKPUMP är släckta
3. * Bromsklots — BORT
4. Skedesväljare — NAV (enl rutin)

NÖDSTARTORDER UNDER SNABBTANKNING

1. Kontrollera att mek uppfattat nödstartordern
2. Mek avbryter tankning. Fördröjning 20 — 30 s
3. Kontrollera att lampfälten BRÄ UPPF och TANKPUMP är släckta
4. Kontrollera mek tecken — KLART FÖR FÖRFLYTTNING
5. Starta enl "FÖRE START" och "START"

SÄKERHETSBESTÄMMELSER

Vid kupétecken

1. Gasspak — STOPPLÄGE
2. Behåll LT-kran och huvudström TILL

VID BRAND PÅ MARKEN UNDER FPL

1. Kör rakt fram minst 50 m
2. Kupera motom
3. Var beredd att stiga ur fpl snabbt

VID BRAND I FPL (PÅ MARKEN)

1. Kupera motom
2. Stig ur fpl snarast

* Åtgärder som utförs vid snabbtankning under motorberedskap